

SO 01 KOMUNIKACE

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		DMC <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> <hr/> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTRLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDOBICKÝ KRAJ		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC		
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19057
				MĚŘÍTKO	1:50
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				E.	1.1

OBSAH

E.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) Identifikační údaje	3
Údaje o stavebníkovi	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu.....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

E.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace – polní cesty. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným zábohem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250km je navržena výhybna o délce 20m, rozšíření je provedeno o 2,0m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden nový most. Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací, provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909. Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu.

Křížení nové komunikace se stávajícími kabelovými trasami (ČD telematika, Správa železnic s.o., CETIN) bude řešeno jejich osazením do betonových kabelových žlabů a budou přiloženy rezervní chráničky – viz výkresová část PD.

Bude respektován požadavek ČD Telematika a.s.: Na všech metalických kabelech bude provedeno před a po ukončení stavby ss kontrolní měření za provozu. Na všech optických kabelech bude provedeno na všech vláknech kontrolní měření metodou OTDR.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci realizace byl proveden IG průzkum – výsledky podrobněji v části B.3

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky
IG průzkum

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že je respektována stávající bezejmenná vodoteč, je provedeno plynulé napojení na stávající most a účelovou komunikaci. Podélný sklon účelové komunikace je navržen s ohledem na stávající stav a předmětné normy a vyhlášky. Není předpokládáno užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – jedná se o přístupovou cestu na zemědělské pozemky.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace je tvořena penetračním makadamem. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti frakce 0-32mm, šířky 0,5m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum

SKLADBA KOMUNIKACE DLE TP 170 (D2-N-5-VI-PIII) - SKLADBA PENETRAČNÍ MAKADAM

Dvouvrstvý nátěr živичný uzavírací s posypem fr 8-11, z asf. silničního 1,8kg/m ²	20mm
Penetrační makadam hrubý PHM (štěrk 32-63) s postřikem živící 6kg/m ² , s posypem drtí a se zhuťněním	100mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 ----- ŠD (ČSN 736126) -----	250mm
Sanace – štěrkodrt' frakce 0-63 ----- ŠD (ČSN 736126) -----	400mm
Tloušťka konstrukce	tl.770mm

Násypy pro vyrovnání nivelety komunikace vzhledem ke zvlněnému terénu budou provedeny ze štěrkodrti fr. 0-63.

Konstrukce vozovky na mostním objektu je řešena v SO 03 MOST.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu na povrch stávající louky, kde budou srážkové vody zasakovány.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku

Stavbou dojde k odstranění stávajících výstražných křížů A32b a dopravních značek A29 a A31c po obou stranách přejezdu. Nově budou na komunikaci na obou stranách přejezdu osazeny značky IP10a. Z obou stran přejezdu bude osazena značka B1.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.
- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
 - Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
 - Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přístavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Komunikace byla navržena v souladu s TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V současné době se v místě stavby nenacházejí chodníky – stavba se nachází mimo zastavěné území. V blízkosti stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Na stavbu nebudou mít přístup chodci ani veřejnost. Staveniště bude po celém obvodu zapláceno, zaplácený bude i sklad materiálů (pokud se nenachází uprostřed staveniště). Další zabezpečení bude dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006Sb a předpisu č. 591/2006.